

Vilņotas loksnes EuroFala

Jumti un sienas

Dzīvojamajām, reprezentācijas, sabiedriskajām
un rūpniecības ēkām



Lokšņu krāsas

Pelēka

Sarkana

Kieģeļkrāsas

Brūna

Melna

Zaļa

Zila



* „EUROFALA” segumu meklējiet visos partneru veikalos

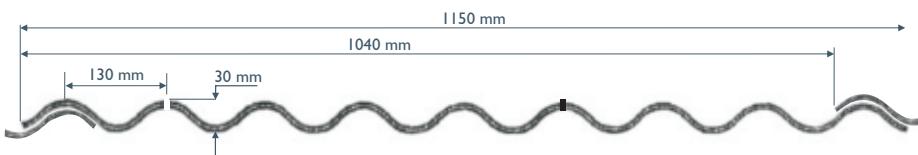
www.cembrit.lv



Produkta pase – viļnotās loksnes

Viļnotās loksnes EuroFala

Viļnotās šķiedru cementa loksnes „EuroFala” izmanto jumtu segumam un fasāžu apdarei. Ar šīm loksñem var pārklāt jumtus, kuru plaknes slīpuma leņķis ir lielāks par 12°. Ar loksñem var pārklāt kā jaunbūves, tā remontējamas vai atjaunojamas sen būvētas ēkas.



Tehniskie dati

EuroFala B59	Veids	Dati
Loksnes platums(mm)	S vai CO/HO	1150+10/-5
Loksnes garums	S vai CO/HO	625±10
	S vai CO/HO	1250±10
	S vai CO/HO	1875±10
	S vai CO/HO	2500±10
Loksnes platība (m ²)	S vai CO/HO	0,72
	S vai CO/HO	1,44
	S vai CO/HO	2,16
	S vai CO/HO	2,88
Loksnes biezums (mm)	S vai CO/HO	6±0,6
Vilņa garums (mm)	S vai CO/HO	130±2
Vilņa augstums (mm)	S vai CO/HO	30±2
Pilnu vilņu skaits	S vai CO/HO	9
Lietderīgais platums (mm)	S vai CO/HO	1040+10/-5
Lietderīgais garums	S vai CO/HO	475
	S vai CO/HO	1100
	S vai CO/HO	1725
	S vai CO/HO	2350
Loksnu pārlaišana vienai pār otru		
Horizontāli (mm)		150
Vertikāli		viens vilnis
Aptuvenais svars I m ² (kg)	S vai CO/HO	apmēram 11,7
Minimālais tilpumblīvums (g/cm ²)	S vai CO/HO	1,4
Novirze no vertikāles (mm)	S vai CO/HO	≤ 6
Min elastība (N/m)	S vai CO/HO	2000
Min. Lieces moments (Nm/m)	S vai CO/HO	40
Ražošanas tips	S vai CO/HO	NT
Kategorija un klase	S vai CO/HO	B2Y

Virsma un krāsas

„EuroFala” loksnes tiek ražotas šādās krāsās:
 - dabīgā pelēka cementa;
 - krāsainas: sarkanās, lēģēļu, brūnas, grafita, zaļas, zilas, melnas un pelēkas.

Loksnu virsma ir gluda un īldzena. Loksnes ir pilnīgi sagatavotas lietošanai un tās nav nepieciešams papildus krāsot.

Izstrādājums

Loksnes „EuroFala” ir divu veidu:
 - standarta;
 - CO/HO, ar nogrieziem stūriem un izurbtiem skrūvju caurumiem.

625 mm garas = 475 mm (piestiprina pie divām latām);

1250 mm garas = 1100 mm (piestiprina pie divām latām);

1875 mm garas = 862,5 mm (piestiprina pie trim latām);

2500 mm garas = 1175 mm (piestiprina pie trim latām).

Izejvielas un sastāvs

Loksnu „EuroFala” galvenā sastāvdaļa ir cements. Ar PVA šķiedrām šķērsām vilnim armēta loksne iegūst lielu izturību un stiprību. Bez tām, loksnu ražošanā ir izmantoti materiāli: krīts, silīcija dioksīds un celulozes šķiedras. Šķiedru cementa izstrādājumiem ir raksturīga liela izturība pret atmosfēras iedarbību (sniegu, lietu, aukstumu, karstumu) un dažadiem ķīmiskiem savienojumiem.

Ugunsdrošība

Loksnes „EuroFala” ir pārbaudītas ar uzliesmojamības testu un novērtētas ar augstāko ugunsdrošības klasi A1. Materiāli no šķiedru cementa loksñem ir nedegoši jebkurā ugunsgrēka fāzē.

Jumta noslēdzosie elementi

Jumta kores un malu, fasāžu stūru aizsardzībai izmanto šķiedru cementa noslēdzosie elementus.

Ūdensnecaurlaidība

Loksnes „EuroFala” ir ūdensnecaurlaidīgas. Pateicoties īpašajai ražošanas tehnoloģijai, izstrādājuma apakšā neuzkrājas ūdens piles.

Montēšanas aksesuāri

Pareiza, ražotāja rekomendācijām atbilstoša loksnu „EuroFala” montēšana tiek veikta, izmantojot speciālas, koka vai tērauda konstrukcijām paredzētas stiprināšanas skrūves ar bīlvēm un galviņām.

Ķīmiskā izturība

Šķiedru cementa izstrādājumu sastāvs garantē loti labu „EuroFala” loksnu izturību pret tādiem ķīmiskiem savienojumiem, kā sāļi, kālija karbonāts, amonjaks, hlers. Tas lauj tos izmantot, būvējot tādus objektus, kuriem tiek piemērotas īpašas prasības, piemēram, kūtis, saldešanas kameras, sāls noliktavas, galvanisko elementu noliktavas, ķīmijas rūpniecības uzņēmumus.

Hermetizācijas detaļas

Horizontālās „EuroFala” loksnu pārklāšanas šuves jāhermetizē ar īmlenti. Gar jumta karnīzi un kori uzstāda viļnotu starpliku, lai zem jumta plaknēm nevarētu iekļūt putni, ūdens un sniegs.

Garantija

Saskaņā ar ražotāja sniegtajām rekomendācijām uzklātām šķiedru cementa loksñem „EuroFala” tiek sniepta 15 gadu garantija.

Viļnoto loksnu krāsojumam tiek sniepta 5 gadu garantija.

Uzkāšana

Loksnes stiprina 2 un 6 vilņa augšējā daļā (pēc montēšanas virziena).